

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun parlamentaarinen ohjausryhmä

Aika	Perjantai 16.10.2020 klo 8.00-10.00	
Paikka	Suuren valiokunnan huone (Pikkuparlamentti, Arkadiankatu 3) sekä Skype	
Jäsenet	Timo Harakka Suna Kymäläinen Seppo Eskelinen Raimo Piirainen Toimi Kankaanniemi Sheikki Laakso Arto Pirttilahti Ari Torniainen Markku Eestilä Anna-Kaisa Ikonen Mirka Soinikoski Merja Kyllönen Mikko Ollikainen Antero Laukkanen	liikenne- ja viestintäministeri, pj. (x) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (-) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (-) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (x) Vihreä eduskuntaryhmä (x) Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä (x) Ruotsalainen eduskuntaryhmä (x) Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä (x)
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Varapääsihteerit	Timo Kievari Sini Wirén Elina Thorström	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (-) liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Pysyvät asiantuntijat	Tuire Valkonen Niko-Matti Ronikonmäki Kati Jussila Niina Suutarinen Kirsi Karlamaa Kari Wihlman	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (-) valtiovarainministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (-) Väylävirasto (x)
Sihteerit	Hanna Perälä Kaisa Kuukasjärvi Asta Tuominen Anna Saarlo	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x)
	Ilkka Hamunen Atro Andersson Pekka Rajala	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) Väylävirasto (x)

Asialista

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.05.

Puheenjohtaja totesi, että kokouksissa käsiteltävät versiot suunnitelmasta ja niitä koskevat esitykset eivät ole julkisia ennen kuin parlamentaarinen ohjausryhmä on päässyt sisällöstä yhteisymmärrykseen. Myös lopullisen suunnitelman taloudellinen raami tulee julkiseksi samanaikaisesti suunnitelmaluonnoksen kanssa.

Muuta parlamentaarisen ohjausryhmän kokouksissa esiteltyä valmisteluaineistoa julkaitaan hankeikkunassa niin, että niistä voidaan keskustella myös sidosryhmien kanssa.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksytään seuraavassa kokouksessa 4.11.2020.

3. Fossiilittoman liikenteen tiekartan valmistelu

Erityisasiantuntija Atro Andersson liikenne- ja viestintäministeriöstä esitteli fossiilittoman liikenteen tiekartan valmistelua ja päästövähennyskeinojen vaikutusten arviointia (liite 1). Käydyssä keskustelussa nostettiin esille mm. tilastointi, autoverotus sekä hintojen nousun kompensointi pienituloisille.

Puheenjohtaja totesi, että fossiilittoman liikenteen tiekartan valmistelu ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu on sovitettu yhteen siten, että mahdolliset fossiilittoman liikenteen tiekartasta aiheutuvat lisärahoitustarpeet verrattuna valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan rahoitetaan kehysylityksenä ja/tai EU:n elpymis- ja palautumistukivälineestä. Lisäksi fossiilittoman liikenteen tiekartan valmistelussa huomioidaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteet, esimerkiksi perusväylänpidon rahoitustaso.

4. Seuraava versio valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta

Neuvotteleva virkamies Kaisa Kuukasjärvi ja liikenneneuvos Hanna Perälä liikenne- ja viestintäministeriöstä esittelivät suunnitelmaversioon syyskuun jälkeen tehdyt muutokset. Keskustelussa nostettiin esille mm.

- yksityisteiden ja yksityistielossien rahoitus
- kuljetustuki
- itäisen suunnan ratayhteyden kehittäminen
- lentoliikenne
- kuntien mahdolliset rahoittaa infrastruktuuria
- saaristoliikennettä koskevat linjaukset hallitusohjelmassa
- kevyen liikenteen väylät valtion maantieverkolla
- poikittaisliikenne

Keskustelua suunnitelmaversiosta jatketaan seuraavassa kokouksessa. Lisäksi puheenjohtaja kertoi, että keväällä laadittu liikenneverkon strateginen tilannekuva päivitetään vuoden loppuun mennessä niin, että se on käytettävissä lausuntokierroksen alkaessa. Liikenneverkon strategiseen tilannekuvaan sisällytetään myös analyysi TEN-T-verkon kriteereistä ja

uusimmat tiedot rataverkosta Väyläviraston rataverkon kehityskuvaa koskevan selvityksen perusteella. Jatkossa liikenneverkon strategista tilannekuvaa päivitetään kahdesti vuodessa niin, että se on jatkuvasti ajan tasalla ja se voidaan ajantasaisesti ottaa huomioon suunnitelman toimeenpanossa.

5. Muut asiat

Työryhmä keskusteli edellisen kokouksen pöytäkirjasta ja lausumasta, ja asiaan palataan seuraavassa kokouksessa.

Lisäksi työryhmälle on toimitettu tiedoksi Liikenne- ja viestintäviraston analyysi siitä, miten TEN-T-verkon kriteerit tällä hetkellä täyttyvät (liite 2).

6. Seuraavat kokoukset

Seuraava kokous järjestetään 4.11.2020. Suunnitelmaversion lisäksi käsitellään sihteeristön ehdotus suunnitelmaluonnoksen julkaisusta.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.03.

Liitteet

Liite 1 Esitys fossiilittoman liikenteen tiekartan valmistelusta

Liite 2 Analyysi TEN-T-verkon kriteereiden toteutumisesta