

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun yhteistyöryhmä

Aika	11.6.2020 klo 10.30-12.00	
Paikka	Skype	
Jäsenet	Sabina Lindström Timo Kievari Sini Wirén	liikenne- ja viestintäministeriö, pj. (x) liikenne- ja viestintäministeriö (-) liikenne- ja viestintäministeriö (x)
	Petteri Katajisto Katja Palonen Niina Suutarinen Christell Åström Anu Sallinen Asta Tuominen Mirja Noukka Jussi Rämet Pentti Mäkinen Antti Saartenoja Laura Leppänen Johanna Vilkuna Lauri Lyly Lasse Leppä Petteri Portaankorva Ari Nurkkala	ympäristöministeriö (x) työ- ja elinkeinoministeriö (-) valtiovarainministeriö (x) maa- ja metsätalousministeriö (x) puolustusministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x) Pohjois-Pohjanmaan liitto (x) Etelä-Savon maakuntaliitto (x) Etelä-Pohjanmaan liitto (x) Päijät-Hämeen liitto (x) Kuntaliitto (x) Tampereen kaupunki (x) Jyväskylän kaupunki (-) Kouvolan kaupunki (x) Raahen kaupunki (x)
	Tuire Valkonen Niko-Matti Ronikonmäki	liikenne- ja viestintäministeriö (-) liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Sihteerit	Kaisa Kuukasjärvi Hanna Perälä Suvi Jousmäki Tapio Ojanen	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (-) Väylävirasto (x)

Asialista

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja asialista hyväksyttiin.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

3. Tilannekatsaus valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun

Puheenjohtaja kävi läpi suunnitelman valmistelutilanteen, erityisesti toimenpideohjelmaversi-
sion 1 jälkeen parlamentaarisen ohjausryhmän linjaukset jatkovalmisteluun (liite 1). Lisäksi
puheenjohtaja kertoi, että syyskuun alussa pidettäväksi suunniteltu sidosryhmätilaisuus
siirtyy pidettäväksi 14.9.2020 johtuen eduskunnan kesätauosta. Siirrosta johtuen joudutaan
myös syyskuun alkupuolelle suunniteltuja vuorovaikutustilaisuuksia siirtämään hieman
eteenpäin ja muuttamaan yhteistyöryhmän kokousaikoja syksyn 2020 osalta.

Keskustelussa nostettiin esille erityisesti tarve sisällyttää suunnitelmaan kustannusjakope-
riaatteita valtion ja kuntien välillä liikenneinfran rahoituksessa.

4. Yhteenvedo keskusteluista maakuntien liittojen kanssa

- *keskustelua erityisesti sopimusyhteistyön laajentamisesta valtion ja kuntien välillä*

Kaisa Kuukasjärvi (LVM) kertoi maakuntien liittojen ja muiden toimijoiden kanssa käydyistä
keskusteluista huhti-toukokuussa 2020. Keskustelussa nostettiin esille mm.:

- pitkäjänteisen yhteistyön tarve valtion ja kuntien välillä mm. maankäytön suunnittelun
tarpeisiin
- toimintamalleista ja kustannusjaoista sopiminen
- TEM:n johdolla laadittavat sopimukset
- liikennehankkeiden tuovan kunnille mahdollisuuksia kehittyä
- Yhtäjalkaa-hankkeen suositukset
- kuntien tasapuolinen kohtelu
- suurten kaupunkiseutujen osalta MAL-sopimusmenettelyn kehittäminen uusien sopi-
musten sijaan
- valtion toiminnan koordinointi, ml. omistajaohjaus
- elinkeinojen ja palveluiden huomiointi (MALPE)
- alueellisten erityispiirteiden huomiointi suunnitelmassa

5. Syksyn yhteistyöryhmän kokoussuunnitelma ja vuorovaikutussuunnitelma

Puheenjohtaja totesi, että aikataulumuutoksesta johtuen kokousmateriaalin mukana ol-
leessa esityksessä mainittuja päivämääriä joudutaan muuttamaan. Logiikka pysyy kuiten-
kin samana, eli sidosryhmätilaisuuden jälkeen järjestetään tilaisuudet kuntien taustaryh-
män, suurten kaupunkiseutujen, maakuntien liittojen, elinkeinoelämän järjestöjen ja liittojen
kanssa. Lisäksi järjestetään tapaaminen ELY-keskusten kanssa.

6. Liikennejärjestelmätöön yhteistyömallin ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman
seurantamallin kehittäminen

Hanna Perälä (LVM) alusti liikennejärjestelmäyhteistyön kehittämisestä ja Johanna Juu-
sela Liikenne- ja viestintävirastosta suunnitelman seurantamallista. Keskustelussa nostet-
tiin esille mm.:

- suuralueisiin perustuvaa yhteistyömallia pidettiin hyvänä pohjana yhteistyölle valtion ja
alueiden välillä - neljä suuraluetta määritellään alueiden omista lähtökohdista sen mu-
kaan, millä suuralueilla kukin maakunta tekee strategia yhteistyötä liikennejärjestelmä-
asioissa
- YM on käynnistänyt valtakunnallisen alue- ja yhdyskuntarakenteen kehityksen jatkuvan
seurannan valmistelun
- seurantamalliin tarvitaan selkeä rakenne, että helposti hyödynnettävissä

- avainmittareiden tunnistaminen, tietojen vertailukelpoisuus ja käytettävyys

Esityskalvot lähetetään työryhmälle kokouksen jälkeen.

7. Seuraavat kokoukset

Seuraavat kokoukset ilmoitetaan yhteistyöryhmälle myöhemmin.

8. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11.52.

Liitteet:

Liite 1 Parlamentaarisen työryhmä jatkolinjaukset

Liite 2 Yhteenveto keskusteluista maakuntien liittojen kanssa

Liite 3 Liikennejärjestelmätöön yhteistyömallin ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman seurantamallin kehittäminen