

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032

2103/08.00.00/2021

KHALL 15.02.2021 § 76

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021-2032 sekä sen vaikutusten arvioinnista, johon sisältyy viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukainen ympäristöarviointi.

Lausuntoa pyydetään 23.2.2021 mennessä.

Lausunto:

Liikennejärjestelmäluonnoksessa on hyvin todettu, että vaikka Suomi on harvaan asuttu maa, monipuoliset elinkeinot, resurssit ja tuotanto ovat hajautuneet ympäri maan. Samalla Suomi on riippuvainen viennistä, mikä kokonaisuutena asettaa odotuksia maan sisäisille sekä kansainvälisille liikenneyhteyksille. Teollisuus on Suomen hyvinvoinnin moottori ja liikennejärjestelmän tuleekin turvata eri puolilla Suomea toimiville teollisuusyrityksille niiden globaalia kilpailukykyä tukeva toimintaympäristö. Uudenkaupungin osalta korostuu se, että Valmet Automotiven autotehdas on Suomen suurin teollinen työpaikka, jonka työntekijämäärä on kasvanut koko ajan.

Myös satamien rooli ulkomaankaupan kuljetuksissa on tuotu esille todeten, että tehokkaat ja toimivat kuljetusketjut edellyttävät sujuvia yhteyksiä satamiin eri kuljetusmuodoilla. Uudenkaupungin sataman liikennevirta on autotehtaan tuotannon kasvun myötä lisääntynyt merkittävästi, ja sen myötä syntyneet kuljetusyhteydet tarjoavat myös muulle vientiteollisuudelle uusia logistisia yhteyksiä. Uudenkaupungin sataman tarjoamien tuonti- ja vienti reittien lisäksi sen toimintaedellytysten turvaaminen on kansallisesti tärkeää myös siksi, että sillä on keskeinen rooli autotehtaan kilpailukyyn kannalta. Valmet Automotiven merkitys Suomen kansantaloudelle on selkeä, kun tiedetään, että moottoriajoneuvojen viennin arvo vuonna 2019 oli lähes 2,9 miljardia euroa.

On oikea lähtökohta todeta, että Suomen yhdyskuntarakenne on verkottunut ja monikeskuksinen ja että tämä edellyttää toimivia, työmatkaliikenteen tarpeita huomioivia matkaketjuja keskusten välillä. Toisaalta liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksen saavutettavuustavoitteen strategisena linjauksena on tarve säilyttää elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannalta tärkeät yhteydet maakuntakeskusten ja muiden alueiden välillä ja että alle tunnin matka-ajan päässä maakuntakeskuksesta olevien ihmisten määrä

kasvaa.

Seudullinen raideliikenne tukisi entistä laajempien työssäkäyntialueiden rakentumista, lisäisi ympäristöystävällistä liikkumista ja kehittäisi merkittävällä tavalla seutukaupunkien ympärille rakentuvia elinkeinokeskittymiä. Monet Suomen merkittävimmät teollisuusyritykset toimivat varsin syklisillä aloilla, joten suuret vaihtelut työvoiman kysynnässä tulevat todennäköisesti jatkumaan. Näin ollen hyvät liikenneyhteydet ovat merkittävä kilpailutekijä, jotta yritykset saavat tarvitsemansa työvoiman ja ihmiset mielekkään työpaikan ilman, että työmatkoihin kuluu kohtuuttomasti aikaa. Lisäksi liikenneyhteydet ovat tärkeä kilpailukykytekijä myös yritysten tavaravirtojen kannalta.

Turun ja Uudenkaupungin välisen radan sähköistys valmistuu vuonna 2021, mikä mahdollistaa sähkökalustoon perustuvan paikallisliikenteen aloittamisen. Ongelmana on radan tämänhetkinen 60km/h nopeusrajoitus, joka riittää tavaraliikenteelle, mutta ei mahdollista kilpailukykyistä henkilöliikennettä. Keskeinen syy matalalle nopeudelle ovat radan 111 tasoristeystä, joista suurin osa on vailla huomiolaitteita. Uudenkaupungin radan parantamisella useampi kaupunki ja kunta saataisiin seudullisen raideliikenteen piiriin edullisesti.

On myös huomioitava, että seudulliset liikennehankkeet parantaisivat suurhankkeiden, kuten Tunnin-junan, Suomi-radon ja Itä-radon kannattavuutta kytkiessään suuremman määrän ihmisiä yhteyksien piiriin. Mitä paremmin suurimpien kaupunkien seudulliset liikenneyhteydet ja -palvelut toimivat, sitä isompi hyöty on muillekin liikennekehityshankkeille. Toimivat liikennejärjestelmät mahdollistavat investointien edellyttämät matkustajamäärät.

Lisätietoja: Elinkeinojohtaja Jarkko Heinonen, p. 050 601 55
Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellén, p. 0500 743 087

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää antaa edellä esitetyn lausunnon vastauksena liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021 - 2032.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkittiin, että projektipäällikkö Marko Kivistö ja sivistyspalvelujen erityisasiantuntija Inkeri Parviainen liittyivät kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana klo 19.12.

Merkittiin, että seuraavaksi käsiteltiin asia nro 14 "Muut asiat".

Otteen oikeaksi todistaa virallisesti:

Uudessakaupungissa 17.2.2021

Hallintoasiantuntija

Jenni Teuri

Liitteet

Lausuntopyyntö

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032
– suunnitelmaluonnos 21.1.2021

Jakelu

Liikenne- ja viestintäministeriö

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 3 pages before this page
Dokumentet inneholder 3 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 3 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 3 sider før denne side

Detta dokument innehåller 3 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende