

# Matkailualan näkemyksiä valtakunnallisen liikenne- järjestelmäs suunnitelman valmisteluun



Finnish Lapland  
Tourist Board

Lapin  
Matkailuelinkeinon  
Liitto ry

Nina Forsell  
Toiminnanjohtaja



LAPPI ON  
SUOMEN MATKAILUN VETURI.

# 10 FAKTAA LAPIN MATKAILUSTA 2020

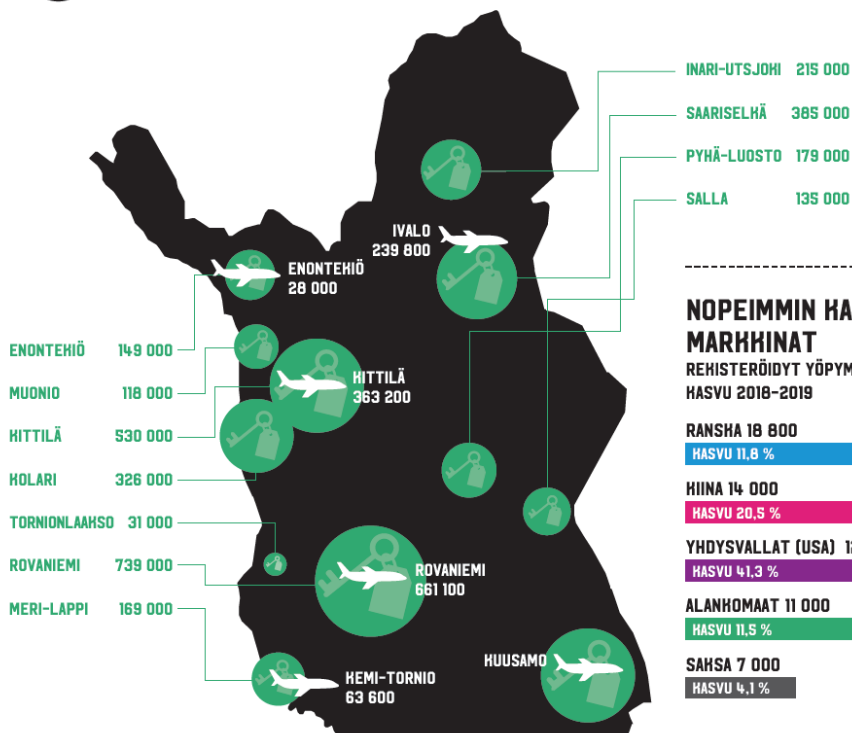
YMPÄRIVUOTISUUS ON  
HESTÄVÄN HASVUN EDELLYTYS.



MATKAILIJOIDEN REHISTERÖITYNEET YÖPYMIST ALUEITTAIN 2019



LAPIN LENTOHEITTEN MATKUSTAJAMÄÄRÄT 2019



NOPEIMMIN HASVAVAT  
MARKKINAT  
REHISTERÖIDYT YÖPYMIST,  
HASVU 2018-2019

RANSKA 18 800

HASVU 11.8 %

HIINA 14 000

HASVU 20.5 %

YHDYSVALLAT (USA) 12 600

HASVU 41.3 %

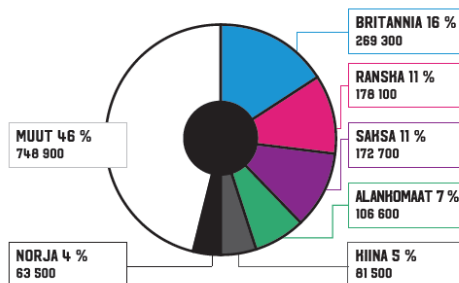
ALANHOMAAT 11 000

HASVU 11.5 %

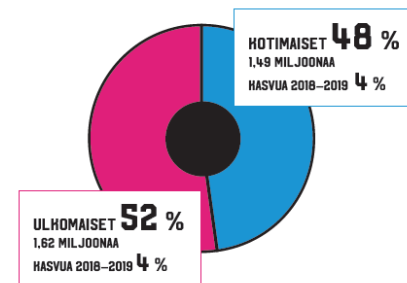
SAKSA 7 000

HASVU 4.1 %

HV. MATKAILIJOIDEN REHISTERÖIDYT  
YÖPYMIST LAPISSA 2019 MARKKINAOSUUKSET



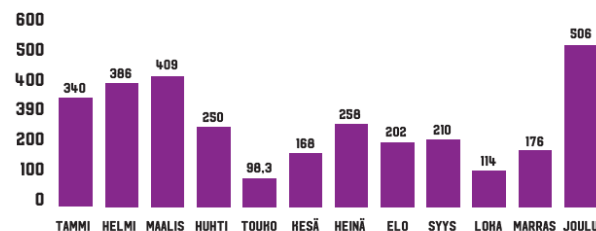
REHISTERÖITYJEN YÖPYMISTEN  
JAKAUTUMINEN



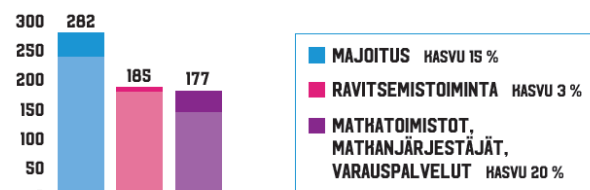
3,1  
MILJOONAA  
REHISTERÖITYÄ  
YÖPYMISTÄ  
LAPISSA 2019

HASVUA 2018-2019  
4 %  
SUOMESSA HASVUA  
2018-2019 4 %

REHISTERÖIDYT YÖPYMIST KUUKAUSITTAIN 2019  
TUHATTA €



LIIVEVAIHTO MATKAILUTOIMIALOILLA 2018\*\*  
MILJOONAA €, HASVU 2017-2018 %



MATKAILUN KOKONAIS-  
HYSYNTÄ LAPISSA



YLI 1 MRD. €\*

LAPISSA PETIPAikkoja 107 300  
(SIS. REHISTERÖIDYN JA REHISTERÖIMÄTTÖMÄN MAJOITUSHAPASITEETIN)  
REHISTERÖITYVÄT PETIPAikat 26 830



MATKAILUTYÖLLISYYS  
LAPISSA\* 2019  
8000 MATKAILU-  
TYÖLLISTÄ

Lähteet: Tilastokeskus, matkailutilasto. Tilastotietokanta Rudolf. Visitory.fi,  
Finavia, Lentoliikennetilasto, \*Arvio Lapin liitto, \*\*Tilastokeskus,  
Alueellinen yritystoimintatilasto. Toimialaluokat 55, 56, 79



HOUSE OF LAPLAND

LAPLAND  
Above Ordinary



LAPIN LIITTO

Vipuvoimaa  
EU:lta  
2014-2020



European unioni  
Euroopan unionin jäsen



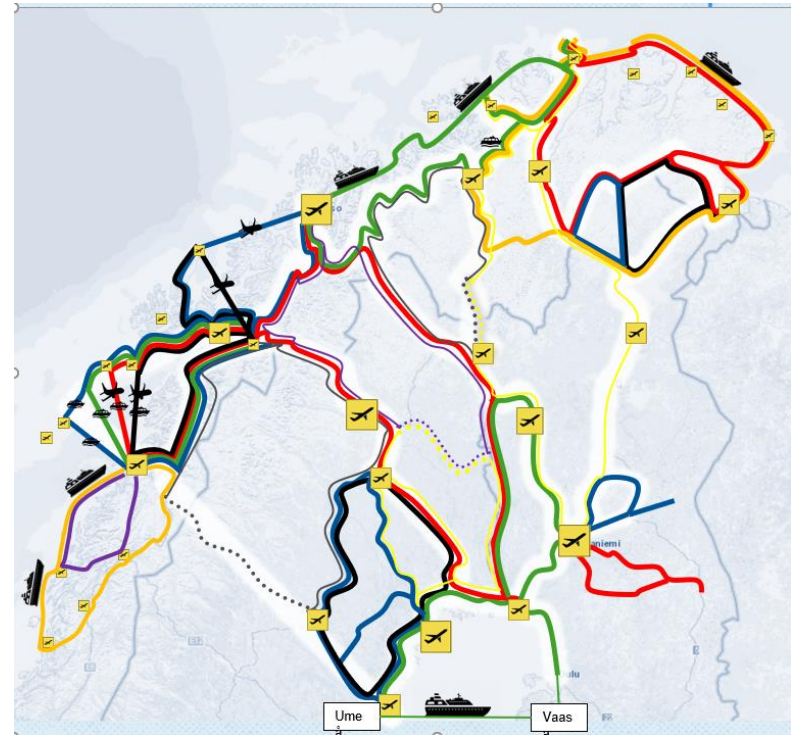
## Saavutettavuus elinehto matkailulle

- Matkustajamäärät eri liikennemuodoissa Lappiin ja Lapista 2017 (lähde: Lapin saavutettavuuden kattohanke)
  - Lentäen 1 245 000
  - Junalla 700 000
  - Linja-autoilla 500 000
  - Autoilla 12 000 000
- Matkailija haluaa päästä perille kauempanakin sijaitseviin kohteisiin
- Matkailijoiden liikkumistarpeet erilaiset kuin paikallisväestöllä (reitit, aika, vuodenaika)
- Yksilömatkailu kasvaa, jolloin matkaketjujen toimivuuden merkitys kasvaa



# Sisäinen saavutettavuus

- Matkailijat liikkuvat Lapissa kohteesta toiseen
- Yhdistetään kohteita Suomi- Ruotsi- Norja
- Visit Arctic Europe selvitti tarpeita arktisen alueen sisäiselle liikenteelle.





## Matkailun tarpeet

- Matkailun vahvempi huomioiminen liikennejärjestelmissä
  - Väestöpohjan lisäksi huomioitava matkailijamäärät ja käyntikohteet
  - Synergiaetuja ja tehokkuutta saatavissa paikallisten, matkailijoiden ja rahdin liikkumisessa
- Matkaketjut
  - Matkailijoiden liikkumistarpeiden huomioiminen
  - Aikataulujen yhteensovittaminen
  - Helposti löydettäväksi ja ostettavaksi ilman paikallistuntemusta

# Toimenpiteet

- Lentoliikenne avainasemassa KV-asiakkaille
  - Lentoasemaverkoston ylläpitäminen ja kehittäminen
  - Kotimaan reittiliikenne palvelee sekä kotimaisia, että ulkomaisia matkailijoita
  - Suorat reitti- ja charter-lennot ulkomailta
  - Ympärivuotinen lentoliikenne
- Raideliikenne
  - Pääradan kapasiteetin kasvattaminen mahdollistaa liikenteen Lappiin
  - Kemi-Laurila- Haaparanta radan parantaminen mahdollistaa KV-liikenteen Ruotsiin ja edelleen Keski-Eurooppaan
  - Kemi- Kolari radan sähköistäminen
- Maantieliikenne
  - Valtaosa kotimaisista matkailijoista tulee Lappiin omalla autolla
  - Vahva hyväkuntoinen tieverkko edellytys liikenteelle
  - Linja-autoliikenne paremmin matkailijoiden käyttöön.





## Ilmastovastuu

- Matkailuyritykset ja alueet kehittävät toimintaansa ilmastoystävällisemmäksi
- Liikennemuotojen kehittäminen ilmastoystävällisemmiksi
- Julkinen liikenne helposti matkailijan saataville ja tietoisuuteen





Nina Forsell, toiminnanjohtaja  
nina.forsell@lme.fi

+358 (0)40 126 2996

[www.lme.fi](http://www.lme.fi)

KIITOS !



Finnish Lapland  
Tourist Board