



Väylävirasto
Trafikledsverket

Begäran om
utlåtande

1 (3)

VÄYLÄ/4852/04.00/2021

2.7.2021

Enligt sändlista

Investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2022–2029, utkast den 2 juli 2021

Inledning

Trafikledsverket begär utlåtanden om utkastet till investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2022–2029.

Bakgrund

Trafikledsverket sammanställer varje år det 8-åriga investeringsprogrammet för statens trafikledsnät som en del av den riksomfattande trafiksystemplanen, Trafik 12-planen. Investeringsprogrammet för 2022–2029, som grundar sig på Trafikledsverkets uppgifter, är ett förslag till genomförande av järnvägs-, landsvägs- och farledsprojekt och deras effekter.

Investeringsprogrammet används bl.a. i beredningen av budgetpropositionen. I investeringsprogrammet ingår stora utvecklingsprojekt, stora ombyggnadsprojekt och projekthelheter samt mindre förbättringsprojekt. Utvecklingsprojekt som har beslutats om tidigare och en del av åtgärderna inom bastrafikledshållningen ingår däremot inte i investeringsprogrammet.

Den respons som har inkommit under remissrundan går igenom och i finslipningen av investeringsprogrammet samt i utarbetandet av nästa investeringsprogram beaktas konsekvenserna i sin helhet. Trafikledsverket ber er att granska utkastet till investeringsprogrammet med hjälp av frågorna som ställs härnäst.

Mål

Trafikledsverket begär om utlåtanden som grund för det fortsatta arbetet särskilt i följande frågor:

2.7.2021

1. Har principerna för beredningen av investeringsprogrammet beskrivits på ett förståeligt sätt?
2. Trafik 12-planens utgångspunkter, målsättningar, strategiska riktlinjer och åtgärder har styrt utarbetandet av investeringsprogrammet. Tycker ni att man i investeringsprogrammet i helhet har lyckats uppnå de målsättningar som har satts upp? Är investeringsprogrammets motiveringar utifrån effekterna balanserade och tydliga?
3. Tycker ni att det är möjligt att göra ändringar i Trafik 12-planen inom ramen för utgiftstaket så att målen för den riksomfattande trafiksystemplanen bättre skulle uppnås och resultatet förbättras i bedömningen av helhetsinverkan? Vilka ändringar skulle ni göra i programmet och hur motiverar ni att effekterna skulle vara bättre?
4. Hur skulle ni utveckla processen för utarbetandet, uppdateringen och uppföljningen av investeringsprogrammet? Får Trafikledsverket tillräckliga uppgifter om trafikledsnätets underhålls- och utvecklingsbehov i rätt tid med hjälp av bl.a. det regionala trafiksystemarbetet, trafikledsplaneringen och samarbetet med kunder?
5. Har ni andra kommentarer om investeringsprogrammet?

Svarsanvisningar för mottagare

Trafikledsverket ber att ni skickar utlåtandena via utlåtandetjänsten, www.lausuntopalvelu.fi/SV. För att kunna ge ett utlåtande måste svaranden registrera sig och logga in på utlåtandetjänsten Lausuntopalvelu.fi. Närmare instruktioner om hur man använder tjänsten finns på utlåtandetjänstens webbplats under Anvisningar > Bruksanvisningar. Man kan be om stöd för användning av tjänsten från adressen lausuntopalvelu.om@om.fi.

Tidtabell

Vi ber er sända ert utlåtande senast den 15 september 2021.

Handläggare

I augusti och september ges mer information av

Anna Saarlo
Avdelningsdirektör
+358 29 534 3921
anna.saarlo@vayla.fi

Tapio Ojanen
Biträdande avdelningsdirektör

**Begäran om
utlåtande**

3 (3)

VÄYLÄ/4852/04.00/2021

2.7.2021

+358 29 534 3209
tapio.ojanen@vayla.fi

Branschchef

Pekka Rajala

Bilagor Investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2022–2029, utkast den 2 juli 2021

Distribution Enligt separat sändlista

För kännedom Registratorskontoret
 Ledningsgrupp
 Saarlo, Anna
 Ojanen, Tapio



ASIAKIRJA

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja	Pekka Rajala
Allekirjoitusaika	01.07.2021 15:38

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Valtion väyläverkon investointiohjelma_2022_2029_Lausuntopyyntö_SV_02072021-1.pdf
-----------	--