

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun yhteistyöryhmä

Aika	29.1.2020 klo 12.00-14.00	
Paikka	Ympäristöministeriö, Pankkisali (Aleksanterinkatu 7, Helsinki)	
Jäsenet	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö, pj. (x)
	Timo Kievari	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
	Sini Wirén	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
	Petteri Katajisto	ympäristöministeriö (x)
	Katja Palonen	työ- ja elinkeinoministeriö (-)
	Hanna-Maria Urjankangas	työ- ja elinkeinoministeriö (x)
	Niina Suutarinen	valtiovarainministeriö (x)
	Christell Åström	maa- ja metsätalousministeriö (-)
	Anu Sallinen	puolustusministeriö (x)
	Asta Tuominen	Liikenne- ja viestintävirasto (x)
	Mirja Noukka	Väylävirasto (x)
	Jussi Rämet	Pohjois-Pohjanmaan liitto (x)
	Pentti Mäkinen	Etelä-Savon maakuntaliitto (x)
	Antti Saartenoja	Etelä-Pohjanmaan liitto (x)
	Laura Leppänen	Päijät-Hämeen liitto (x)
	Johanna Vilkuna	Kuntaliitto (x)
	Lauri Lyly	Tampereen kaupunki (x)
	Lasse Leppä	Jyväskylän kaupunki (x)
	Ari Nurkkala	Raahen kaupunki (x)
	Tuire Valkonen	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
	Niko-Matti Ronikonmäki	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Sihteerit	Kaisa Kuukasjärvi	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
	Hanna Perälä	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
	Suvi Jousmäki	Liikenne- ja viestintävirasto (x)
	Tapio Ojanen	Väylävirasto (x)

Asialista

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja asialista hyväksyttiin. Puheenjohtaja kertoi suunnitelman tavoitteita koskevasta vuorovaikutuksesta ja esiin nousseista näkemyksistä. Kolme kokonaisuutta, jotka keskusteluissa ovat erityisesti nousseet esiin, ovat kestävätkulkumuo-
tojen edistäminen kaupunkiseuduilla, elinkeinoelämän ja työssäkäynnin tarpeisiin vastaa-

minen ja liikennejärjestelmän kehittäminen yhteiskuntataloudellisesti tehokkaasti. Parlamentaarinen työryhmä linjaa tavoitteista helmikuun aikana. Lisäksi liikennejärjestelmäsuunnitelman pohjaksi on toivottu pidemmän aikavälin visiota, joka myös valmistellaan.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirjaan sovittiin lisättäväksi maininta, että tavoitteista käydyssä keskustelussa nousi esiin myös kaupunkiseutujen liikennejärjestelmän toimivuus yleisesti ottaen. Hyväksyttiin pöytäkirja muutettuna.

3. Vertailuvaihtoehto (Ve0)

Kaisa Kuukasjärvi / LVM esitteli vertailuvaihtoehtoon. Keskustelussa nostettiin esille mm.

- muun kuin valtion verkon korjausvelka, joka Kuntaliiton mukaan on katujen osalta noin 2 mrd. euroa.
- väestömuutoksen huomioiminen, kaupunkiseutujen väliset yhteydet ja pienet parannushankkeet eri puolilla Suomea
- liikenneverkon rahoittaminen monin paikoin valtion ja kuntien yhteisrahoituksella
- vertailuvaihtoehtoon painottuminen liikenneverkkoon
- maankäytön ja liikkumistarpeeseen vaikuttamisen huomioiminen suunnitelmaa laadittaessa
- vertailuvaihtoehtoon vaikutukset kaupunkien kehitykseen, aluerakenteeseen ja alueisiin, joilla muukin kehitys heikompaa
- tarve varautua myös siihen vaihtoehtoon, että rahoitus pysyy nykytasolla

4. Taloudellisen raamin asettaminen

Niko-Matti Ronikonmäki / LVM esitteli liikenteen rahoitusta Suomessa ja verrattuna Pohjoismaihin sekä taloudellisen raamin asettamista ensimmäisen toimenpideohjelmaversion laatimiselle. Keskustelussa nostettiin esille mm.

- korjausvelan kehittyminen 1,3 mrd. euron rahoitustasolla
- muissa Pohjoismaissa käytössä olevat laajemmat rahoituslähteet
- CEF-rahoituksen hyödyntäminen nykyistä laajemmin
- taloudellisen raamin suhde tavoitteisiin
- verotus- ja maksuasoiden käsittely VM:n työryhmässä
- tarve linjata valtion ja kuntien kustannusjaoista
- julkisen talouden tilanteen vaikutus taloudelliseen raamiin ja tarve toimenpiteiden priorisointiin
- toimenpideohjelmaan sisällytettävien kuntien toimenpiteiden luonne ja se, ettei suunnitelmassa pystytä linjaamaan kuntien rahoitusosuuksia.

5. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

6. Seuraavat kokoukset

Seuraava yhteistyöryhmän kokous pidetään 12.2.2020.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 13.30.